



Identificació de l'expedient

Informe relatiu a la consulta pública prèvia a l'elaboració de l'ordenança relativa a la restricció de trànsit per motius ambientals de Sant Adrià de Besòs.

Exp.: 54/2019

Fets

1. Atenent a allò que s'extreu de l'article 133.1 de la L139/2015 d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte o avantprojecte de llei o de reglament, s'ha de substanciar una consulta pública a través del portal web de l'Administració competent en la qual s'ha de demanar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma.
2. La participació en aquesta consulta es circumscriu a la ciutadania del municipi de Sant Adrià de Besòs i als industrials que tenen la seva empresa al municipi de Sant Adrià.
3. Atès que la consulta pública s'ha realitzat del 20 de setembre a l'11 d'octubre del 2019,
 - A través de la pàgina web de l'Ajuntament www.sant-adria.net mitjançant un formulari electrònic
 - A través d'una enquesta en format paper distribuïts pels centres municipals i a l'abast de tota la ciutadania
 - A través del plenari d'entitats

Per tot això,

INFORMO:

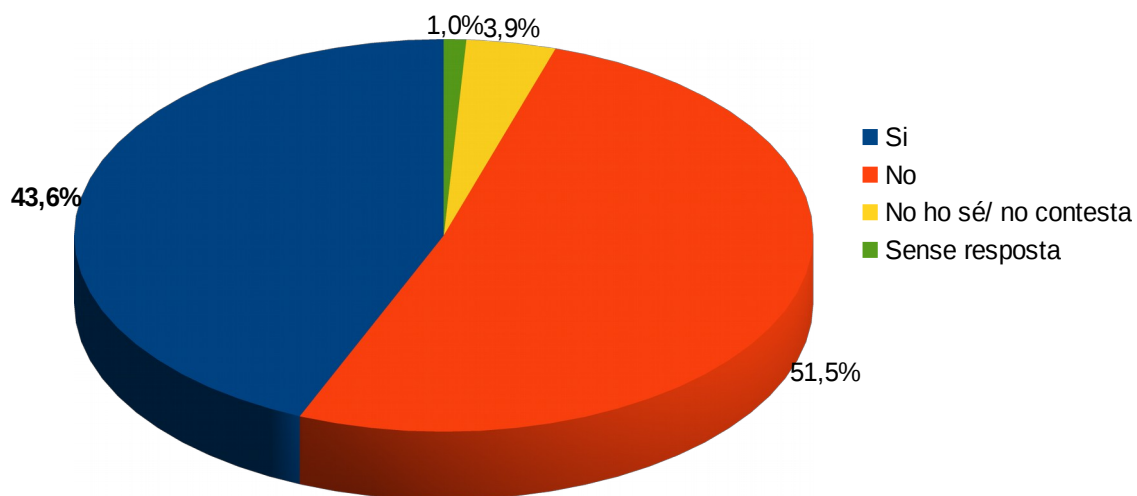
1. Que en total han participat a la consulta pública 204 ciutadans, i 6 empreses del Municipi de Sant Adrià de Besòs
2. Que s'ha realitzat el buidatge de les enquestes i dels suggeriments rebuts, i que la Secció de Medi Ambient i Salut Pública ha elaborat un document resum dels resultats i de les principals aportacions rebudes.
3. Que a continuació es mostra una relació dels resultats obtinguts a la Consulta Pública:



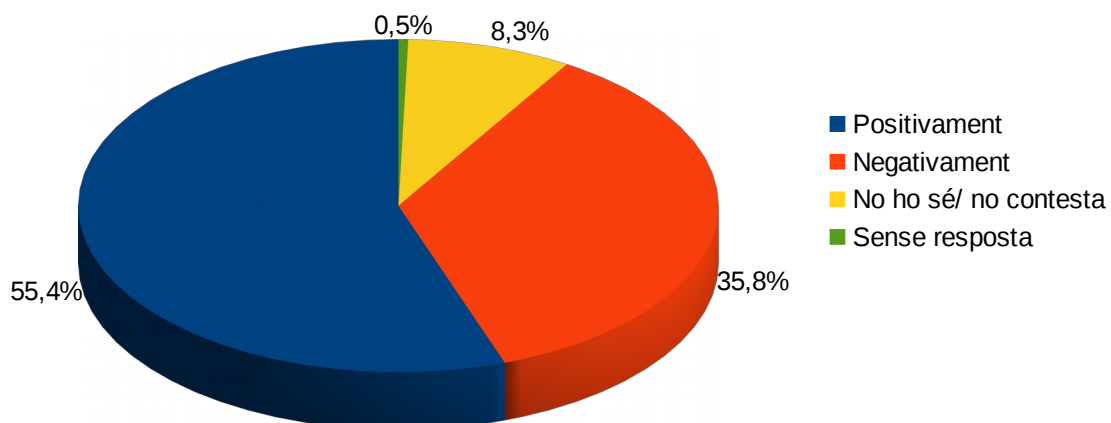
Resultats de la ciutadania

Pel que fa a la consulta pública realitzada a la ciutadania han participat un total de 204 persones d'un total de 31.160 amb dret a participar, el que implica 0,7% de participació.

1. Els vehicles sense etiqueta ambiental de la DGT no podran circular per la ZBE.
Us sembla adequada la restricció a aquests vehicles?

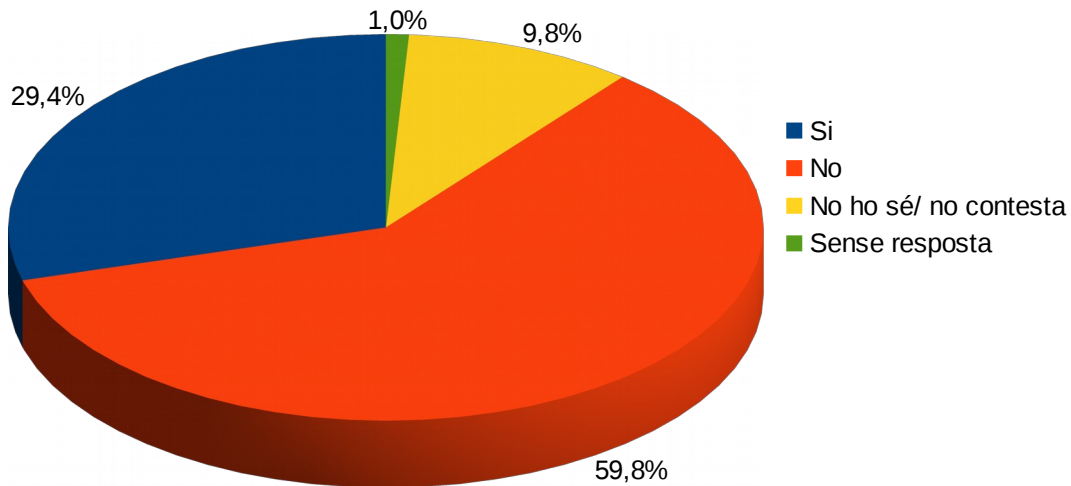


2. Com valoreu les exempcions permanents de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, serveis d'emergència i essencials mèdics i funeraris?

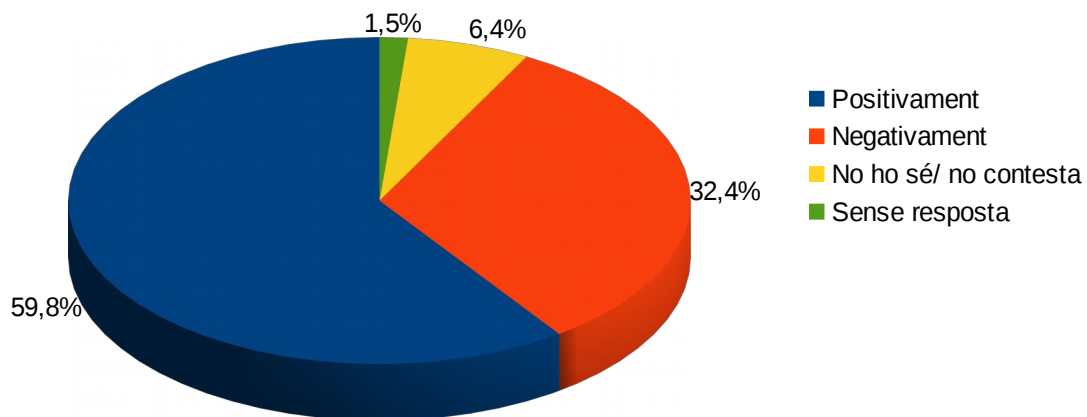




3. Creieu que la restricció de la circulació només els dies laborables és la més efectiva per disminuir la contaminació de l'aire?

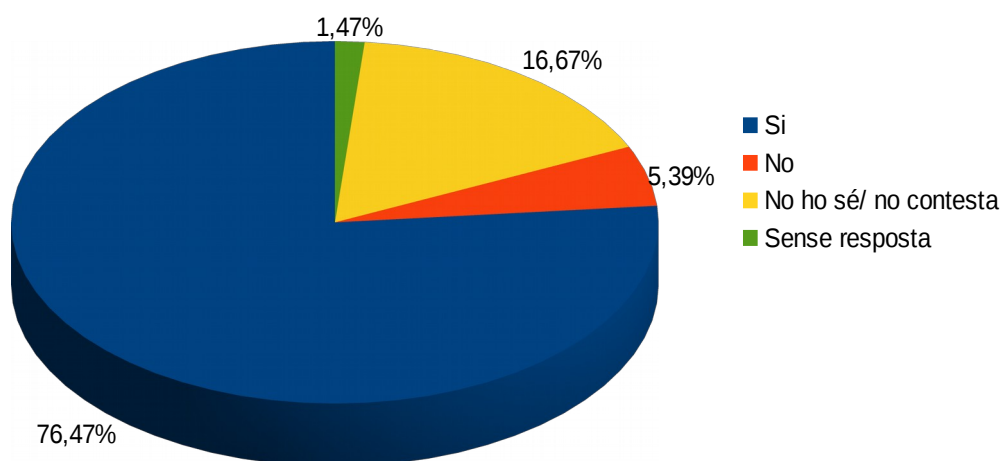


4. Com valoreu l'aplicació de la zona de baixes emissions (ZBE) per millorar la qualitat de l'aire i els efectes que provoca en la salut?





5. Creieu que fa falta alguna mesura o estratègia complementària per millorar la qualitat de l'aire a la metròpolis de Barcelona?



5.1 Si en la pregunta anterior heu contestat que sí, podríeu dir quina mesura o estratègia proposeu?

Les mesures o estratègies que han proposat els ciutadans per ordre d'importància son les següents:

- Aplicar mesures a les indústries del municipi
- Millores en el transport públic i baixar el preu
- Aplicar mesures al port i aeroport
- Ajudes per canviar cotxes amb energies més netes
- Augmentar la zona de carrils bici
- Habilitar zones de vianants com l'avinguda Catalunya
- Augmentar les zones verdes al municipi
- Ajudes per canviar els cotxes que no disposen d'etiqueta
- Prohibir la circulació en determinat indrets i hores com altres ciutats
- Augmentar l'horari i fer-ho més restrictiu incloent caps de setmana

Resultats de les empreses

Pel que fa a **consulta pública realitzada als industrials**, es va rebre resposta del 1,2% (6 de 500) de les empreses que es va enviar l'enquesta per correu. D'aquestes, la meitat (3 de les 6) manifesten tenir vehicles



afectats per la restricció.

Els resultats de les preguntes han sigut:

- 4 de les 6 empreses han manifestat que no els sembla adequada la restricció. Una respon que sí i una altra no contesta.
- 4 valoren positivament les exempcions permanents de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, serveis d'emergència, etc. Una empresa ho valora negativament i una, no contesta.
- 4 responen que no creuen que la restricció de la circulació només els dies laborables sigui la mesura més efectiva per disminuir la contaminació de l'aire. 1 que sí, i una no contesta.
- 3 empreses valoren negativament l'aplicació de la zona de baixes emissions (ZBE) per motius de salut, 1 positivament i una no contesta.
- 3 empreses creuen que fa falta alguna mesura o estratègia complementària i 3 no contesten.

Les mesures que han proposat són:

- a) ajudes per vehicles nous, pels particulars i també per les petites empreses i autònoms
- b) millores del transport públic
- c) mesures per disminuir la contaminació de ports i aeroports

Sant Adrià de Besòs, 15 d'octubre de 2019